



MANUAL DE USUARIO

Gracias por elegir la motocicleta de dos ruedas modelo **RK6**, que combina avanzadas tecnologías nacionales e internacionales y le proporcionará una conducción segura y placentera.

Andar en motocicleta es uno de los deportes más excitantes. Asegúrese de comprender bien y cumplir con las normas y los requerimientos establecidos en este manual antes de utilizar la motocicleta.
Este manual de instrucciones incluye procedimientos de mantenimiento para garantizar el mejor rendimiento y durabilidad de su motocicleta si es utilizada en forma correcta.

Nuestra empresa cuenta con personal técnico de mantenimiento que podrá brindarle servicios de alta calidad.

Dando siempre prioridad al cliente, nuestra empresa dedica grandes esfuerzos para el desarrollo de la calidad y el rendimiento de los productos, innovando siempre el diseño y la estructura.

Por lo tanto, por favor tenga en cuenta que pueden existir ciertas discrepancias entre su motocicleta y este manual.

Las ilustraciones que aparecen en este Manual son sólo para referencia y pueden diferir del producto real.

1. Conductor y capacidad de carga:
Esta motocicleta está diseñada sólo para un conductor y un pasajero.

2. Superficie:
Esta motocicleta está diseñada únicamente para la conducción en superficies asfaltadas.

3. Lea atentamente este manual de mantenimiento:
Una puesta en marcha apropiada garantizará una conducción estable y permitirá utilizar todas las funciones de la motocicleta.

Por favor preste especial atención a los avisos que comienzan con las siguientes palabras:

STOP ADVERTENCIA: significa que la falta de cumplimiento con los procedimientos establecidos en este manual puede causar lesiones graves a las personas.

⚠ PRECAUCIÓN: significa que la falta de cumplimiento con los procedimientos establecidos en este manual puede causar lesiones graves a las personas o daños a la motocicleta.

i AVISO: significa suministro de información útil.

El Manual de Usuario debe conservarse siempre junto con la motocicleta. Por favor entréguelo al nuevo dueño al transferir el vehículo.



Queda prohibida la copia o reproducción total o parcial de este manual sin consentimiento por escrito de nuestra Empresa.

Esta motocicleta utiliza aceite de motor especial.

AVISOS ESPECIALES

STOP ADVERTENCIA: La motocicleta debe estar equipada con un fusible apropiado antes de poder conducirla en forma segura.

No utilice ningún fusible sin las especificaciones requeridas.

No conduzca la motocicleta sin fusible. No cambie el fusible por otro elemento conductivo ya que podría dañar otras partes e inclusive generar un incendio.

Ubicación del fusible: al lado de la batería.

Especificaciones: fusible 20A para fuente de energía eléctrica y fusible 15A para sistema ECU.

La falla del fusible generalmente es ocasionada por algún desperfecto en la parte interna del circuito eléctrico de la motocicleta.
Verifique el estado de la motocicleta antes de cambiar el fusible.

Si el fusible sigue fallando luego del cambio, envíe inmediatamente su motocicleta a nuestro **KeePOINT** para su revisión.

Conduzca la motocicleta una vez que se haya reparado la falla.

AVISO: Asegúrese de distinguir el eléctrodo positivo y negativo de la batería cuando realice la primera instalación y cambio. En caso de haber realizado la instalación en forma inversa, por favor verifique el estado del fusible.
Aunque se encuentre en buen estado, debe enviar la motocicleta al **KeePOINT** para controlar que no se haya dañado ninguna pieza de la motocicleta al realizar la instalación en forma inversa.

Pueden aparecer fallas impredecibles si siguen funcionando piezas que están dañadas.
Antes de cambiar el fusible, gire la llave hasta la posición " " para evitar cortocircuitos.

No dañe la bayoneta cuando cambie el fusible, de lo contrario puede provocar un mal contacto y dañar las piezas o causar incendios.

No realice reconfiguraciones: La reconfiguración de la motocicleta o el cambio de posición de las partes originales pueden afectar gravemente la estabilidad y seguridad del vehículo, como así también el funcionamiento adecuado. La reconfiguración del sistema eléctrico, del sistema de control de emisiones, del sistema de depósito de carbón o de las partes supone un incumplimiento de las disposiciones esenciales de seguridad y transporte. KEEWAY no se responsabiliza por problemas de calidad y consecuencias derivadas de la reconfiguración o el cambio de piezas por los usuarios sin el consentimiento de la Empresa.

Normas de seguridad

1. Realice una verificación completa antes de iniciar el motor para evitar posibles accidentes o daños a las partes.

2. El conductor debe haber aprobado las pruebas requeridas por la Dirección General de Tráfico y obtenido la licencia de conducir antes de utilizar la motocicleta. No preste el vehículo a personas que no tengan licencia de conducir.

3. Para evitar daños ocasionados por otros vehículos, el conductor debe hacer todo lo posible para ser advertido por los demás, como por ejemplo:
- Utilizar indumentaria de colores claros.
- Mantenerse alejado de los demás vehículos.

4. Se deben obedecer las normas de tránsito y se deben respetar las señales.

5. El exceso de velocidad es una de las causas principales de accidentes. Por lo tanto, respete los límites de velocidad.

6. Encienda la luz de giro cuando desee doblar en una esquina o cambiar de carril.

7. Conduzca con cuidado en las intersecciones, los estacionamientos y carriles rápidos.

8. Toda reconfiguración o desarmado de las piezas es ilegal y también puede afectar la seguridad de conducción y el mantenimiento de la motocicleta.

9. La configuración de los accesorios no debe afectar la seguridad de conducción y el funcionamiento de la motocicleta. La sobrecarga de los sistemas eléctricos puede ser muy peligrosa para el vehículo.



Indumentaria de Protección

1. Para garantizar la seguridad personal, el conductor debe utilizar casco, gafas, botas, guantes y demás indumentaria de protección. El pasajero también debe utilizar casco de protección.

2. La temperatura del sistema de escape aumenta durante la conducción. No toque el sistema de escape cuando esté caliente. Asegúrese de utilizar indumentaria que cubra sus pies por completo.

3. No utilice prendas sueltas que puedan enredarse con la palanca de control, los pedales o las ruedas mientras la motocicleta esté en funcionamiento.

Casco de Protección

El casco de protección según las normas de seguridad es la principal indumentaria de protección para conducir la motocicleta. El daño más grave es la lesión en la cabeza. Asegúrese de utilizar casco y gafas de protección.

Recomendaciones para días lluviosos

Preste especial atención en los días lluviosos ya que el camino está húmedo y la distancia de frenado es el doble en comparación con los días no lluviosos.

Evite pasar por superficies con pintura fresca, grasa o tapas de alcantarilla.

Tenga cuidado en los cruces de vías y puentes.

Disminuya la velocidad cuando las condiciones del camino no sean buenas.



El **Número de Identificación del Vehículo** y el **Número de Serie** son requeridos para el registro de la motocicleta y también para que el departamento de distribución pueda brindarle un mejor servicio en la compra de repuestos u otros servicios de reparación.

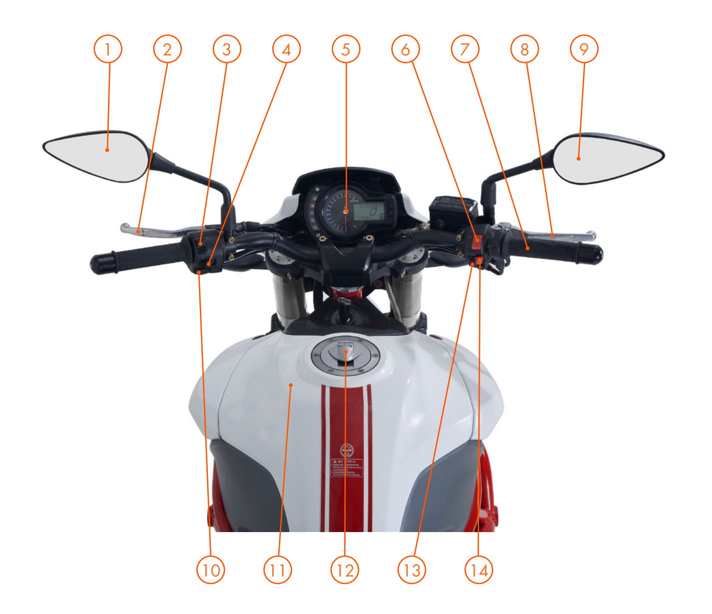
Recuerde estos tres números para su posible uso en el futuro.

El **número del motor** está en la parte inferior derecha del cárter del motor (1).

El **número de chasis** está a la derecha de la barra de dirección (2).

La **placa del producto** está adherida a la barra de dirección (3).





1. Espejo retrovisor izquierdo.
2. Palanca de embrague.
3. Comando luces.
4. Comando luces de giro.
5. Instrumental.
6. Interruptor de apagado de motor.
7. Acelerador.
8. Palanca de freno delantero.
9. Espejo retrovisor derecho.
10. Bocina.
11. Tanque de combustible.
12. Tapa de tanque de combustible.
13. Interruptor de encendido.
14. Botón de luz de emergencia.

11. Freno trasero.
12. Apoya pie acompañante.
13. Apoya pie conductor.
14. Pedal de freno trasero.
15. Freno delantero.



16. Freno delantero.
17. Radiador de Agua.
18. Pedal de cambios.
19. Apoya pie acompañante.
20. Cadena de transmisión.



1. INDICADOR DE GIRO IZQUIERDO: cuando se enciende la luz de giro izquierdo, el indicador del panel comenzará a titilar.
2. INDICADOR DE GIRO DERECHO: cuando se enciende la luz de giro derecho, el indicador del panel comenzará a titilar.
3. INDICADOR DE LUZ ALTA: cuando se enciende la luz alta, el indicador del panel se encenderá.
4. INDICADOR DE ACEITE DE MOTOR: Cuando la motocicleta esté encendida y no se ha puesto en marcha el motor, el indicador de aceite de motor quedará encendido. Si la presión del aceite es normal cuando se encienda el motor, el indicador se apagará. Si no se apaga, es posible que la presión del aceite de motor no sea la adecuada. Por favor deténgase para realizar un control. Cuando no haya suficiente aceite en el motor, el indicador permanecerá encendido para recordarle que debe cargar aceite.
5. INDICADOR DE PUNTO MUERTO: Cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador de punto muerto estará encendido.
6. BOTÓN DE FUNCIÓN A: Presione brevemente el botón para seleccionar las funciones de kilometraje relativo (Trip) y kilometraje total (Total) en el odómetro. Mantenga presionado el botón para borrar el kilometraje relativo (Trip) del odómetro.
7. BOTÓN DE FUNCIÓN B: Mantenga presionado el botón para ingresar al interfaz para configurar la hora. Presione brevemente el botón para seleccionar un dígito para ajustar la hora. Si presiona brevemente el botón de la Función A, podrá ajustar los valores de la hora en forma detallada. Si mantiene presionado el botón de la Función A, podrá ajustar los valores de la hora en forma rápida. Si presiona brevemente los botones de las Funciones A y B, podrá cambiar en forma simultánea las unidades de la temperatura del agua, el kilometraje y la velocidad.
8. TACÓMETRO: Indica las RPM del motor.
9. INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA: Muestra la temperatura del líquido refrigerante.

Puede seleccionar la unidad de Fahrenheit o Grados Centígrados. Si la temperatura del agua no es la adecuada, el número que indica la temperatura permanecerá titilando.

10. VELOCÍMETRO: Indica la velocidad de conducción de la motocicleta. Unidad: km/h o mph.

11. HORA: Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, siga las instrucciones sobre el botón de la Función B (Punto 7).

12. INDICADOR DE COMBUSTIBLE: Muestra la cantidad de combustible que hay en el tanque.

13. ODÓMETRO: En el odómetro, puede seleccionar la función de kilometraje relativo (TRIP) o la función de kilometraje total (TOTAL) según sus necesidades. También puede seleccionar km o milla/hora como unidad.

Kilometraje relativo (TRIP): Es el kilometraje que se puede borrar. Registra el kilometraje que la motocicleta recorre durante cierto período de tiempo. Para borrar el kilometraje relativo, mantenga presionado el botón de la Función A.

Kilometraje total (TOTAL): Registra el kilometraje total que la motocicleta ha recorrido. El odómetro registra la cantidad total de kilómetros que el vehículo ha cubierto.

14. INDICADOR DE IEC: Cuando se gira la llave, se enciende el indicador de la inyección electrónica de combustible (IEC) y la bomba de aceite funciona durante tres segundos. Ponga en marcha la motocicleta en ese momento. Si el indicador se apaga, significa que vehículo funciona con normalidad y no tiene ningún problema. Si el indicador sigue encendido, significa que la motocicleta tiene alguna falla. Asimismo, cuando el indicador de IEC está apagado mientras la motocicleta está en funcionamiento, significa que no hay ningún desperfecto. De lo contrario, deténgase y verifique el vehículo.

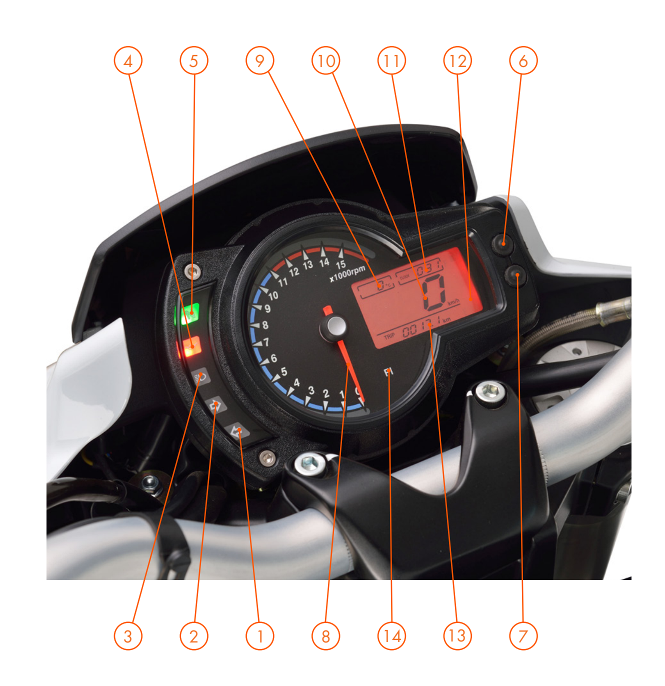
Puede seleccionar la función TRIP u ODO según sus necesidades.



TRIP: Registra el kilometraje recorrido durante un período de tiempo determinado y el odómetro se puede borrar. En esta función, presione el botón ADJUST tres veces para borrar el kilometraje.

ODO: Registra el kilometraje total del recorrido, medido en kilómetros.

El odómetro guarda un registro de los kilometrajes recorridos.



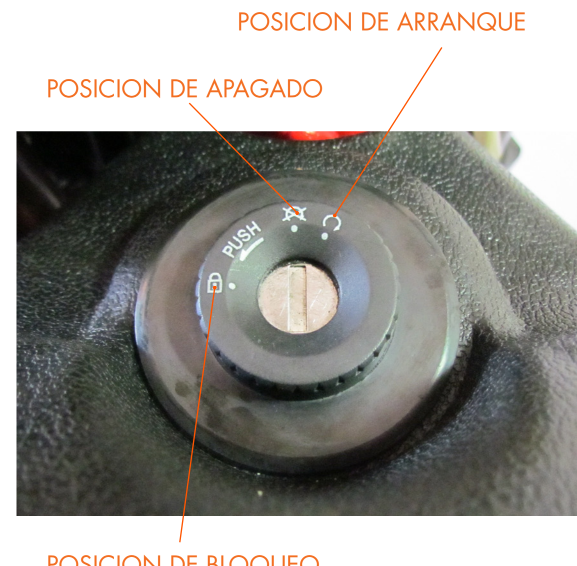
Procedimiento de Encendido

" " Cuando se gira la llave hasta la posición, se enciende la motocicleta y se puede poner en marcha el motor, la llave no se puede retirar.

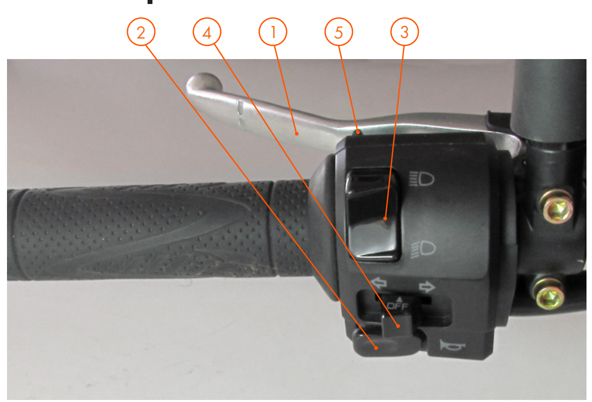
" " Cuando se gira la llave hasta la posición, se interrumpe el suministro de energía eléctrica. El motor no puede ponerse en marcha y puede retirar la llave.

" " Cuando se gira la llave en dirección contraria a las agujas del reloj, la dirección queda bloqueada.

AVISOS:
Bloquee la dirección y retire la llave. No la estacione en lugares donde obstruya el tránsito.



Mando izquierdo



1. PALANCA DE EMBRAGUE: Cuando encienda el motor o realice algún cambio, utilice la palanca de embrague para detener la rueda trasera.

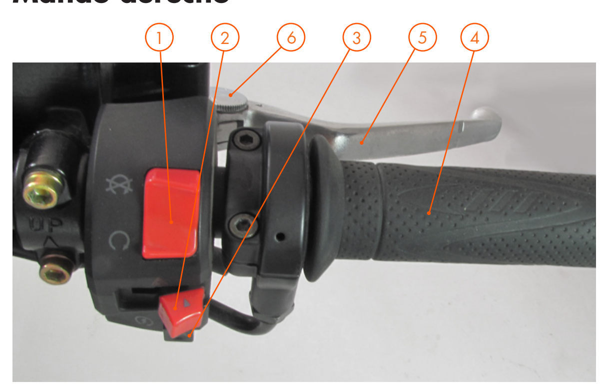
2. BOTÓN DE LA BOCINA.

3. INTERRUPTOR DE LUZ ALTA: Si presiona el interruptor de luz alta hasta la posición " ≣D ", la luz alta se encenderá y el indicador de luz alta del panel también se encenderá. Si presiona el interruptor hasta la posición " ≣D ", se encenderá la luz baja. Utilice la luz baja cuando conduzca en el centro de la ciudad o frente a vehículos para no obstaculizar la visión de los demás conductores.

4. INTERRUPTOR DE LUZ DE GIRO: Si presiona el interruptor de la luz de giro izquierdo " ⇦ ", la luz de giro izquierdo comenzará a titilar, como así también el indicador verde que se encuentra en el panel.
Si presiona el interruptor de la luz de giro derecho " ⇨ ", la luz de giro derecho comenzará a titilar, como así también el indicador verde que se encuentra en el panel. Coloque el interruptor de luz de giro en la posición central para apagar la luz.

5. INTERRUPTOR DE LUZ DE CRUCE: Cuando se cruce con otros vehículos o los pase, presione este botón en forma continua para que la luz alta comience a titilar y así poder alertar a los demás vehículos que están en frente.

Mando derecho



1. INTERRUPTOR DE APAGADO DEL MOTOR: Cuando coloque el interruptor en la posición “ ◯ ”, el vehículo se encenderá y el motor podrá comenzar a funcionar. Cuando coloque el interruptor en la posición “ ⊗ ”, el vehículo se apagará y el motor no podrá funcionar.

2. BOTÓN DE LUZ DE ADVERTENCIA.

3. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ELÉCTRICO: Al presionar este interruptor, se encenderá el sistema eléctrico y el motor podrá comenzar a funcionar.

4. PALANCA DEL ACELERADOR: La palanca del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire la palanca hacia el conductor para acelerar y gírela hacia la dirección opuesta para desacelerar.

5. PALANCA DE FRENO DELANTERO.

6. REGULADOR DE PALANCA DE FRENO DELANTERO: Para un manejo más cómodo, puede regular la posición de la palanca del freno delantero con la perilla de ajuste. Seleccione una de las cuatro posiciones. Mueva lentamente la palanca de freno delantero hacia adelante y en forma horizontal y luego alinee el regulador giratorio con la flecha para lograr la posición deseada. En la posición **1**, la palanca de freno delantero está más alejada de la palanca del acelerador, mientras que en la posición **4**, está más cerca.

Introduzca la llave del tanque de combustible y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa del tanque. Apunte a la ranura en la tapa y presiónela ligeramente hacia abajo para cerrarla. Retire la llave una vez que se haya escuchado el sonido de cierre de seguridad.

STOP ADVERTENCIA:
No debe sobrecargar el tanque de combustible. No derrame combustible en el motor caliente ya que podría ser peligroso.
Detenga el motor al momento de cargar combustible y gire la llave de contacto hasta la posición de apagado " ⊗ ".
Recuerde cerrar la tapa del tanque de combustible luego de la carga para evitar que el combustible se evapore en el aire y contamine el medio ambiente.
Está prohibido fumar o hacer fuego abierto durante la carga de combustible.

Si el combustible se derrama en el depósito o en alguna otra parte de la motocicleta, llévela a un **KeePOINT** lo antes posible para limpiar o cambiar el depósito ya que el exceso de combustible allí hará que el carbón activo se torne ineficaz antes de tiempo.
Verifique con regularidad la boquilla que está en la tapa del tanque de combustible para asegurarse que haya un drenaje fluido y evitar que ingrese agua del exterior a la cavidad del tanque de combustible.

Pedal de cambios

Este tipo de motocicleta está diseñada con una caja de cambios de toma constante con seis velocidades (movimiento acíclico) y funciona como se muestra en la figura. El punto muerto está ubicado entre la velocidad más baja y la segunda velocidad. Si presiona el pedal de cambios hacia abajo hasta la posición de punto muerto, la motocicleta pasará a una menor velocidad. La motocicleta pasará a la siguiente ve

locidad más alta cada vez que presione hacia arriba el pedal de cambios con la punta del pie. La motocicleta pasará a la siguiente velocidad más baja cada vez que presione hacia abajo el pedal de cambios con la punta del pie.

Debido a que se utiliza el mecanismo de trinquete, no se puede realizar más de un cambio a la vez.

1 – N – 2 – 3 – 4 – 5 – 6



Pedal de freno trasero

Presione el pedal de freno trasero hacia abajo para activar el freno trasero. Cuando utilice el freno trasero, la luz de freno se encenderá.



Pie lateral

El pie lateral está ubicado en el lado izquierdo del vehículo. Coloque el pie lateral en la posición correcta al momento de detener la motocicleta.

El resorte de amortiguación de la rueda trasera puede regularse para que soporte distintas situaciones y condiciones del camino según las necesidades del conductor. Hay cinco posiciones de regulación disponibles. Utilice el caballete para sostener la motocicleta en forma adecuada y gire el aro regulador del resorte hasta la posición deseada.

Métodos para regular la amortiguación hidráulica

El regulador de amortiguación hidráulica se utiliza para cambiar la presión de la amortiguación hidráulica según las distintas condiciones del camino.

Para una amortiguación más firme, gire el regulador hacia la derecha. Para una amortiguación más ligera, gire el regulador hacia la dirección contraria.



REGULADOR DE
AMORTIGUACIÓN HIDRÁULICA

Instrucciones sobre el combustible y el aceite de motor

COMBUSTIBLE: Es conveniente utilizar combustible sin plomo o con poco plomo. El valor de octanos del combustible debe ser superior a 90.

AVISO:
El uso de combustible sin plomo o con poco plomo puede extender la vida útil de la bujía.

ACEITE DE MOTOR : Utilice aceite de alto rendimiento conforme al nivel de calidad SF.

Se recomienda utilizar el aceite negro especial para motocicletas producido por **Keeway**.

Puede comprar este aceite especial en cualquiera de nuestros KeePOINTS.

Modelo de aceite de motor: SJ 10W-50

Asentamiento
Durante el período de los primeros **1.000 km**, el motor de la nueva motocicleta no debe acelerarse demasiado y la velocidad de rotación del engranaje no debe exceder el **80%** de su velocidad máxima.

No utilice la válvula de aire cuando esté completamente abierta. Asimismo, realice los cambios en forma adecuada para evitar ejercer demasiada presión sobre el motor.
El uso adecuado de la nueva motocicleta durante el período de asentamiento permite extender la vida útil de la motocicleta.

AVISO:

Luego de los primeros **300 km** del asentamiento, limpie la pantalla del filtro de aceite y reajuste el espacio de la válvula según el valor especificado para que pueda filtrar el aceite del motor.

No es necesario cambiar el aceite del motor durante el primer año a partir de que la motocicleta sale de fábrica o durante los primeros **5.000 km**. Sin embargo, el conductor debe controlar con frecuencia que el aceite de motor esté limpio y filtrarlo si es necesario. También debe verificar el nivel de aceite del motor.

Cuando sea necesario agregar más aceite, asegúrese de utilizar el aceite especial para la motocicleta o cualquier otro aceite apropiado según lo especificado en este Manual.

Verificaciones antes de conducir

Verifique las siguientes partes antes de conducir la motocicleta. El conductor debe tener en cuenta la importancia de estas verificaciones.

Parte	Verificación
Palanca	1) Estabilidad 2) Flexibilidad 3) Sin holgura o distensión
Freno	1) Espacio adecuado entre la palanca y el pedal de freno 2) Sin sensación de freno ineficaz 3) Sin pérdida de aceite
Neumáticos	1) Adecuada presión de aire 2) Adecuado agarre 3) Sin fisuras o cortes
Combustible	Suficiente combustible para conducir la distancia deseada

Luces	Funcionamiento de las luces (luz delantera, luz trasera, luz de freno, luz del panel, luz de dirección, etc).
Indicadores	Funcionamiento del indicador de luz alta, luz de dirección y luz de giro.
Bocina e interruptor de freno	Funcionamiento normal
Aceite del motor	Nivel adecuado de aceite
Acelerador	1) Adecuada tensión del cable del acelerador 2) Carga fluida y corte rápido del suministro de combustible.
Embrague	1) Adecuada tensión del cable 2)Funcionamiento sin problemas
Cadena de transmisión	1) Ajuste adecuado 2) Lubricación apropiada
Electrolito de la batería	Verifique el nivel de electrolito de la batería y cárguela si es necesario.

Conducción

ENCENDIDO DEL MOTOR: Gire el interruptor de encendido en sentido de las agujas del reloj hasta la posición " ◯ ". Si la transmisión está en punto muerto, el indicador correspondiente estará encendido.

Encienda el motor con el encendido eléctrico. La unidad de control **ECU** suministrará el combustible necesario para poner en marcha el motor de acuerdo con la temperatura ambiente y las condiciones del motor.

STOP ADVERTENCIA:
No encienda el motor en ambientes con poca ventilación o en lugares cerrados sin equipo de venti lación. No deje la motocicleta desatendida cuando el motor esté encendido.


PRECAUCIÓN:
No deje el motor encendido durante mucho tiempo sin utilizar la motocicleta ya que esto causa sobre-calentamiento del motor y podría dañar las partes internas.

Puesta en marcha

Tome la palanca de embrague durante un momento y luego presione el pedal de cambios hasta la primera velocidad. Gire la palanca del acelerador hacia el conductor y al mismo tiempo suelte lentamente la palanca de embrague. La motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Uso del mecanismo de dirección

El mecanismo de dirección puede garantizar un funcionamiento estable del motor en condiciones de uso normal. El conductor debe elegir el cambio apropiado en condiciones generales. No deslice el embrague para controlar la velocidad. El conductor debe desacelerar y hacer funcionar el motor dentro de un rango normal de funcionamiento.

Pendientes

Cuando esté subiendo una pendiente empinada, la motocicleta comenzará a desacelerar y perder potencia. Debe disminuir un cambio para que el motor pueda funcionar dentro de un rango normal de potencia. Asegúrese de realizar el cambio en forma rápida para evitar que la motocicleta pierda impacto. Cuando baje una pendiente, asegúrese de utilizar la velocidad más baja para un mejor funcionamiento de los frenos. No acelere mucho la velocidad de rotación del motor.

Uso de frenos y detención

Gire la palanca del acelerador en dirección opuesta al conductor para detener por completo el acelerador. Utilice los frenos, delantero y trasero, de manera



uniforme y al mismo tiempo. Disminuya un cambio para reducir la velocidad.

Antes de que la motocicleta se detenga, mueva la palanca de embrague hasta la posición de detención y ponga la marcha en punto muerto. Verifique que el indicador de punto muerto esté encendido.

AVISO:
Los conductores sin experiencia suelen utilizar sólo el freno trasero, lo cual acelera el desgaste del freno y extiende la distancia de frenado.

ADVERTENCIA:
Es peligroso utilizar únicamente el freno delantero o el freno trasero ya que puede causar deslizamiento o pérdida de control de la motocicleta. Utilice el freno con cuidado cuando esté conduciendo sobre caminos húmedos, carreteras resbaladizas y rutas con curvas. Es muy peligroso utilizar el freno para detener abruptamente la motocicleta.

La motocicleta debe colocarse sobre una superficie sólida y plana. No estacione la motocicleta en lugares donde obstruya el tránsito. Si debe dejar la motocicleta en una pendiente con el caballete, ponga la motocicleta en primer cambio para evitar que se deslice y vuelva a ponerla en punto muerto antes de encender el motor.

Gire la llave de contacto hasta la posición " ⊗ " para detener el motor y retírela.

La siguiente tabla es un programa de mantenimiento regular. Luego del período especificado, deben realizarse las inspecciones, verificaciones, lubricaciones y servicios de mantenimiento estipulados de acuerdo con las instrucciones establecidas.

El sistema de dirección y el sistema de neumáticos y soporte son componentes claves que requieren un mantenimiento cuidadoso de personal técnico especializado.

Por cuestiones de seguridad, recomendamos que recurra a un **KeePOINT** para realizar la inspección y reparación de la motocicleta.

Programa de Mantenimiento:

I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación o cambio; LI: Limpieza; C: Cambio; A: Ajuste; LU: Lubricación

MANTENIMIENTO		Kilometraje	Lectura del odómetro (Nota 2)			
		Comentarios	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km
*	Suministro de combustible			I	I	I
*	Filtro de aceite			LI	LI	LI
*	Válvula de aire			I	I	I
	Filtro de aire	Nota 1		LI	LI	LI
	Bujía			I	C	I
*	Espacio de válvula		I	I	I	I
	Aceite de motor			Cada 5.000km: C		
*	Pantalla del filtro de aceite		LI	LI	LI	LI
*	Velocidad de marcha del motor		I	I	I	I
*	Cadena de transmisión	Nota 3	Cada 1.000km: I/LU/A			
	Batería	Nota 3		I	I	I

MANTENIMIENTO	Kilometraje	Lectura del odómetro (Nota 2)			
	Comentarios	1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km
Desgaste del disco de freno			I	I	I
** Sistema de freno		I/A	I/A	I/A	I/A
Interruptor de freno			I	I	I
Ajuste de luz delantera			I	I	I
Sistema de embrague		I	I	I	I
Barra estabilizadora				I	I
* Sistema de suspension			I	I	I
* Pernos y tuerca	Nota 3	I		I	I
** Llantas y cubiertas	Nota 3	I	I	I	
** Mecanismo de dirección		I			I

* Las piezas deben ser reparadas por un **KeePOINT**. ** Por cuestiones de seguridad, las partes deben ser reparadas por un **KeePOINT**.

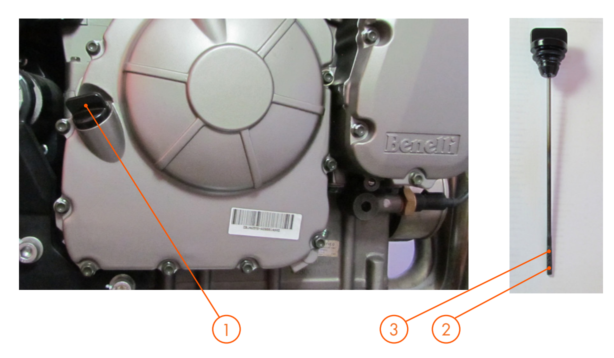
Notas:
1. Se requiere una mayor inspección y mantenimiento si conduce la motocicleta en áreas con mucho polvo.
2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el kilometraje que se muestra en el odómetro para continuar con la inspección.
3. Si utiliza la motocicleta con frecuencia sobre caminos en malas condiciones, tales como superficies irregulares o desniveladas, se deben realizar con frecuencia actividades de mantenimiento para conservar el buen funcionamiento de la motocicleta.



Antes de encender el motor, verifique primero el nivel de aceite. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada mientras verifica el nivel de aceite del motor con la varilla **(1).**

El nivel de aceite debe estar dentro de la escala. Si el nivel de aceite es menor a la marca inferior **(2),** abra la tapa del tanque de aceite y cargue aceite hasta la marca superior **(3).**

Aceite del motor: SJ 10W-50



AVISO:
Asegúrese de cambiar el aceite cuando la temperatura del motor no esté muy fría. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada para garantizar que el aceite se drene en forma rápida y completa.

Bujía
Durante los primeros **1.000 km** y cada **4.000 km,** utilice el pequeño alambre de metal o un limpiador de bujía para retirar todo el carbón depositado. Utilice la placa de medición para reajustar la distancia entre los electrodos de la bujía y mantenerla dentro de los **0,6** - **0,7 mm.**

Cambie la bujía cada **8.000 km**.

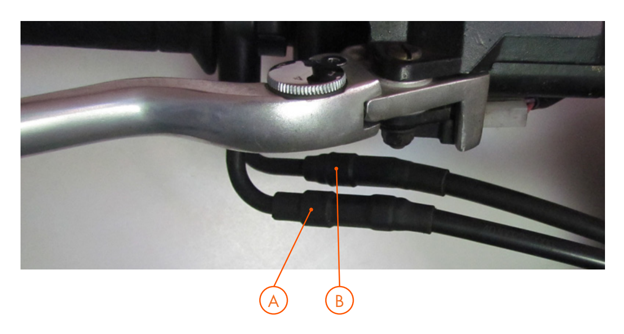
Modelo de bujía recomendado: CR9E

AVISO:
No ajuste demasiado la bujía ya que de lo contrario podría dañar la rosca de la tapa del cilindro. Al momento de desarmar la bujía, asegúrese de que no caiga ningún objeto dentro del motor.

Ajuste del cable del acelerador

1. En las posiciones de dirección sobre los laterales derecho e izquierdo, verifique si la palanca del acelerador puede girar sin problemas desde las posiciones de abertura hasta cierre completo.
2. Mida el espacio de la palanca del acelerador y manténgalo entre **10°~15°.**

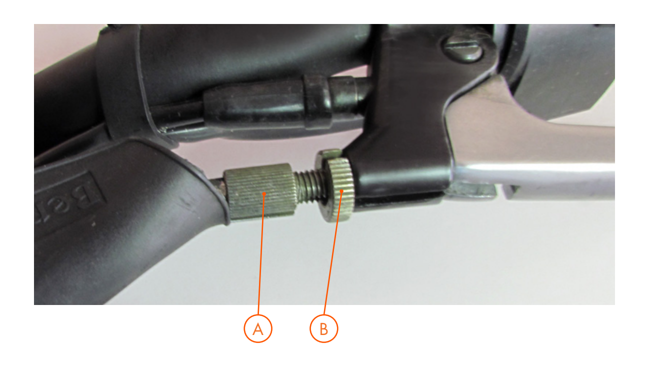
La motocicleta está equipada con un par de cables del acelerador. Al ajustar el cable de abertura del acelerador **(A)** se puede ajustar el espacio de la palanca del acelerador girándola hacia adentro (hacia el conductor). Al ajustar el cable del acelerador **(B)**, se puede ajustar el espacio de la palanca del acelerador girándola hacia afuera (en sentido contrario al conductor). Si es necesario ajustar el espacio, afloje el perno y gire el regulador.



Ajuste del embrague

El espacio del embrague debe medirse antes de la liberación y tomando como base la punta de la palanca de embrague. El espacio del embrague debe ser entre **10~20 mm**.





Si advierte que el espacio es incorrecto, ajústelo de la siguiente manera:

1. Afloje la tuerca **(B)**;
2. Enrosque o desenrosque el tornillo regulador **(A)** hasta lograr el espacio requerido;
3. Ajuste la tuerca **(B)**;

Ajuste de la velocidad

El motor debe tener la temperatura de funcionamiento normal para poder ajustar con precisión la velocidad.
1. Coloque la motocicleta en posición vertical y encienda el motor para que comience a calentarse.
2. Utilice el tornillo de retención para ajustar la velocidad a **1400-1600r/min.**

Ajuste el tornillo de retención en el sentido de las agujas del reloj para incrementar la velocidad de rotación o ajústelo en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la velocidad de rotación. Si ajusta demasiado el tornillo de retención en sentido contrario a las agujas del reloj, la velocidad de rotación disminuirá y se tornará inestable.

3. Apague el suministro eléctrico luego del ajuste y reinícielo luego de tres segundos. Después de dos minutos de un funcionamiento estable, confirme nuevamente la puesta en marcha.

Encienda el motor para que se caliente durante la puesta en marcha. Luego, cierre el acelerador y ajuste el tornillo regulador para mantener la velocidad de rotación del motor en el nivel más bajo (entre **1400-1600 r/min**). El tornillo regulador está ubicado a la derecha del orificio de conexión entre la válvula reguladora y el filtro de aire.

Estructura de la válvula

La velocidad de la motocicleta disminuirá si la válvula está sucia. Asegúrese de limpiar la estructura de la válvula cada **5.000 km**.

Al momento de limpiar la estructura, desconecte el electrodo negativo de la célula de batería y desconecte el sensor que está instalado en la válvula. Retire el cable del acelerador y la manguera que está conectada al filtro de aire y al colector de admisión.

Luego, retire la estructura de la válvula. Abra la cubierta desde la parte inferior de la válvula, rocíe detergente en las paredes internas de la estructura y pase un cepillo para eliminar los restos de polvo y carbón.

Luego de la limpieza, siga el mismo procedimiento pero en forma inversa para instalar la estructura de la válvula y garantizar una adecuada instalación de todas las partes. Luego encienda el motor.



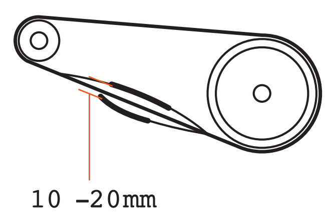
 PRECAUCIÓN:
No permita que las impurezas bloqueen el paso del aire.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de conducción depende de una adecuada lubricación y ajuste. La falta de mantenimiento apropiado puede causar un anticipado desgaste por rozamiento de la cadena de transmisión y de la rueda dentada.
Si la motocicleta se utiliza en severas condiciones, se debe realizar un mantenimiento frecuente.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Cada **1.000 km**, ajuste la cadena de transmisión y asegúrese que tenga una holgura de **10—20 mm** de acuerdo con los siguientes procedimientos. La cadena debe regularse con frecuencia según las condiciones de uso.



 ADVERTENCIA:
La anterior recomendación es el intervalo máximo de ajuste. En realidad, debe controlar y ajustar la cadena siempre antes de poner en funcionamiento la motocicleta. Una cadena suelta puede causar accidentes o daños severos al motor.

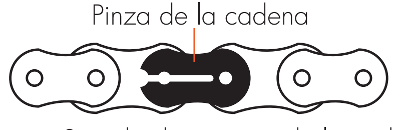
Ajuste de la cadena:
1. Utilice el soporte central.
2. Afloje la tuerca del eje trasero **(A)**
3. Afloje la tuerca de fijación **(B)**
4. Gire el perno regulador **(C)** hacia la derecha o izquierda para ajustar la tensión de la cadena.



Las ruedas dentadas delantera y trasera deben quedar alineadas al momento de ajustar la cadena.

Hay marcas de referencia en el brazo oscilante y en cada regulador de cadena para ayudar a realizar el ajuste. Estas marcas de referencia pueden alinearse mutuamente y servir de referencia desde un extremo al otro. Vuelva a ajustar la tuerca del eje trasero **(A)** para realizar la verificación final.

Controle con frecuencia lo siguiente:
1. Si el sujetador está suelto.
2. Si la rueda guía está dañada.
3. Si los eslabones están secos u oxidados.
4. Si los eslabones están enroscados o atascados.
5. Ajuste de cadena suelta.




PRECAUCIÓN:
El conector de la cadena está recortado en el extremo abierto. Realice la instalación en sentido contrario al movimiento.

Si la cadena tiene alguno de estos problemas, es probable que la rueda dentada esté dañada.

Controle lo siguiente:
1. Si los dientes de la rueda están desgastados.
2. Si los dientes de la rueda están rotos o dañados.
3. Si el tornillo de retención de la rueda está suelto.

Lubricación de la cadena de transmisión:
Puede adquirir el lubricante para la cadena de trasmisión en la mayoría de los comercios de motocicletas. Lubrique todos los eslabones de la cadena, como así también la placa, el sujetador, el buje y el rodillo.

Freno
Tanto la rueda delantera como la trasera utilizan freno de disco. El funcionamiento adecuado del freno es muy importante para conducir la motocicleta en forma segura. Recuerde hacer controlar el sistema de frenos con regularidad por nuestros **KeePOINTS.**

Ajuste del freno
1. El espacio de los extremos de la palanca de freno delantero debe ser de **10-20 mm.**
2. Mida la distancia de movimiento del pedal de freno antes y luego del ajuste. El espacio deber ser de **20-30 mm.**




Disco de freno
La inspección del disco de freno de la rueda delantera se realiza para verificar si el disco está desgastado hasta la marca límite. De ser así, cámbielo por un disco de freno nuevo.



Presión del aceite del freno
Cuando los discos de freno están desgastados, el líquido de freno que se conserva en el cilindro comenzará a circular en forma automática hacia la manguera hidráulica y el nivel del líquido disminuirá.

Si el nivel del líquido está por debajo de la marca inferior, agregue el líquido de freno especificado según lo requerido. La carga de líquido de freno debe ser considerada como una de las tareas más importantes durante el mantenimiento y las inspecciones periódicas.

Sistema de freno
Controle las siguientes condiciones del sistema de freno todos los días:

1. Verifique si hay alguna pérdida en el sistema de freno de las ruedas delantera y trasera.

2. Asegúrese que la palanca y el pedal de freno tengan suficiente fuerza de sujeción.

3. Verifique si el disco de freno está desgastado. Lo importante de esta verificación es ver si el disco está desgastado hasta la parte inferior del tanque. Si el desgaste excede la línea inferior del tanque, debe cambiar los dos discos de freno al mismo tiempo.

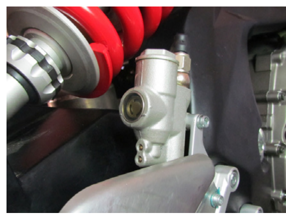
⚠ PRECAUCIÓN:

El líquido de freno utilizado para la motocicleta es **DOT4**. No utilice líquido residual del cilindro abierto ni tampoco el líquido de freno que quedó del último servicio de mantenimiento ya que el líquido residual absorbe agua del aire. Evite que el líquido de freno se adhiera a superficies plásticas o con pintura ya que podría erosionar las superficies.

Si es necesario reparar el sistema de freno o los discos de freno, recomendamos que esto lo realice un **KeePOINT** ya que cuenta con el equipo completo de herramientas y técnicos calificados para poder realizar la tarea en la forma más económica. No conduzca la motocicleta cuando los nuevos discos de freno hayan sido cambiados recientemente. Tome y suelte la palanca de freno varias veces para extender por completo el disco de freno y retomar la fuerza de soporte normal de la palanca para que el fluido de freno circule con normalidad.



BOMBA DE FRENO DELANTERO



BOMBA DE FRENO TRASERO

Neumáticos

Una adecuada presión de los neumáticos garantizará la máxima estabilidad, una conducción cómoda y durabilidad de la llanta. Controle la presión de los neumáticos con regularidad y ajústela si es necesario.

Reemplaze el neumático cuando la profundidad de la banda sea inferior a:

Rueda delantera: 1,6 MM
Rueda trasera: 2,0 MM

STOP ADVERTENCIA:
El inflado inadecuado de los neumáticos puede causar un desgaste anormal de la banda y poner en peligro la seguridad. El inflado insuficiente de los neumáticos puede generar arrastre o desprendimiento de los neumáticos, lo cual puede derivar en que la rueda se desinfle sin control.

Es muy peligroso conducir la motocicleta cuando los neumáticos están muy desgastadas ya que dicho desgaste es inadecuado para la adhesión al suelo y la conducción.

Mantenimiento del Filtro de Aire

El filtro de aire debe ser controlado con regularidad, especialmente si la motocicleta se utiliza en áreas con mucho polvo o arena.

1. Retire el filtro de aire que está instalado en la parte delantera derecha de la motocicleta.
2. Retire la cubierta lateral del filtro de aire y saque el cartucho del filtro.
3. Lave el cartucho del filtro de aire y séquelo por completo.
4. Sumerja el cartucho del filtro en el aceite limpio de engranaje y luego elimine el aceite sobrante.
5. Instale todas las partes en el orden inverso.

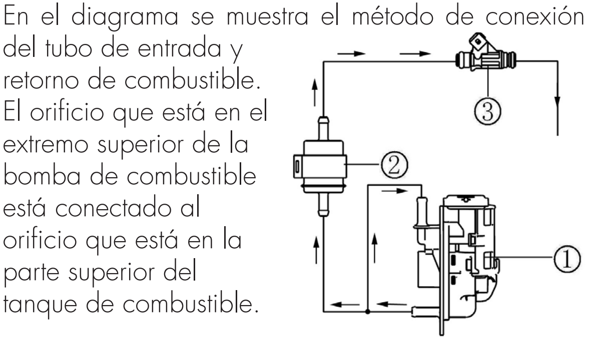

PRECAUCIÓN:

No utilice gas u otros solventes inflamables para la limpieza del cartucho del filtro.

Inyector y paso del combustible

Hay un orificio en la bomba del combustible **(1)** y el combustible pasa por el filtro **(2)**, llega hasta el inyector de combustible **(3)** donde finalmente el combustible es inyectado al tubo de entrada de aire.

En el diagrama se muestra el método de conexión del tubo de entrada y retorno de combustible. El orificio que está en el extremo superior de la bomba de combustible está conectado al orificio que está en la parte superior del tanque de combustible.



Lubricación de las Partes

La lubricación adecuada es muy importante para asegurar un normal funcionamiento de las partes de la motocicleta, extender la vida útil de la motocicleta y garantizar un uso seguro. Se sugiere realizar la lubricación luego de utilizar la motocicleta durante períodos prolongados o luego de limpiarla o exponerla a la lluvia.

A continuación se muestran los puntos más importantes que requieren lubricación:

(L) – Lubricante
(G) – Grasa

1. Eje del pedal del freno trasero (G)
2. Conexión del caballete y gancho del resorte (G)
3. Barra del pedal de cambios (G)
4. Cable del acelerador (L)
5. Barra de la palanca de freno delantero (G)
6. Barra de la palanca de cambios (L)



Batería

La batería se encuentra debajo del asiento y no requiere mantenimiento. Si la motocicleta es nueva, solicite al distribuidor que cargue electrolito a la batería. No será necesario cargar electrolito en el futuro.

Si necesita retirar la batería para realizar una inspección, siga los siguientes pasos:

1. Apague el interruptor de encendido de la motocicleta.

2. Retire el asiento.

3. Retire los tornillos de montaje y la placa de presión.

4. Retire primero la terminal negativa y luego la terminal positiva.

5. Retire la batería con cuidado.

Instale la batería siguiendo el mismo procedimiento pero en forma inversa.

AVISO:

Conecte los cables de la batería en forma correcta al momento de volver a instalar la batería. El cable rojo debe estar conectado a la terminal positiva y el cable negro a la terminal negativa. Si conecta los cables en forma incorrecta, puede dañar el sistema eléctrico y la batería.

El interruptor de encendido (llave) debe estar apagado mientras se realice la inspección o el cambio de la batería.

Siga las siguientes instrucciones antes de utilizar la batería por primera vez:

Retire el sellado de la batería. Inyecte electrolito especialmente suministrado para la batería y coloque el tapón. Aguarde **30** minutos para que se complete la reacción química y luego ya puede utilizar la batería. Si realiza una carga inicial luego de la carga de electrolito, extenderá la vida útil de la batería nueva. Esto debe ser realizado por un **KeePOINT**.

Conecte las polaridades de los cables en forma correcta. El cable positivo (rojo) debe conectarse a la terminal positiva, mientras que el cable negativo (negro) debe conectarse a la terminal negativa. Ajuste los pernos de las terminales. Limpie con frecuencia las sustancias erosivas de las terminales utilizando un cepillo.

Siga las siguientes instrucciones mientras realice la carga de electrolito en la batería:

1. Coloque la batería en posición vertical sobre una base plana y retire la cinta de sellado.

2. Retire el electrolito de la bolsa de plástico, abra la tapa y utilícela para cargar la batería.

 PRECAUCIÓN:

No arranque ni perfore la cinta de sellado de los orificios.

3. Levante el contenedor de electrolito y alinee los seis orificios del contenedor con los seis orificios de la batería. Coloque el contenedor de electrolito hacia abajo y ejerza presión para perforar la cinta de sellado de los orificios del contenedor. De esa forma, el electrolito comenzará a fluir desde el contenedor a la batería. Controle los tres tubos de carga de ambos lados. Debe haber por lo menos un tubo por el cual salgan burbujas de ambos lados. Esto significa que la carga de electrolito ha comenzado con normalidad.

AVISO:

Asegúrese de no inclinar el contenedor para no interrumpir la carga de electrolito.

4. Cuando esté seguro que por lo menos desde un tubo salen burbujas de cada lado (hay tres tubos en cada lado), mantenga el proceso de carga durante **20 minutos.**

Si no salen burbujas de ningún tubo, golpee suavemente dos o tres veces la parte inferior del contenedor de electrolito y verifique nuevamente si hay algún tubo por el cual salgan burbujas de cada lado (en esta etapa no se puede sacar el electrolito).

5. Cuando el electrolito se haya cargado por completo, golpee la parte inferior del contenedor varias veces para sacar el electrolito que haya quedado y luego retire con cuidado el contenedor.

6. Los seis tapones de la tapa se alinean respectivamente con los seis orificios de la batería. Asegúrese que los extremos de los seis tapones hayan sido introducidos en los orificios de la batería. Presiónelos con fuerza dentro de los orificios hasta que la tapa quede firme en la parte superior de la batería. Luego de completar la carga de electrolito, no retire la tapa ni cargue agua, electrolito u otro líquido.

Antes de cambiar la batería, verifique primero el modelo de la motocicleta y asegúrese que ambas baterías sean del mismo tipo. Una batería de otro modelo puede afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y posiblemente causar alguna falla eléctrica. Si la motocicleta no va a ser utilizada durante un largo período de tiempo, retire la batería y cárguela una vez al mes.

⚠ PRECAUCIÓN:

Manténga alejada la batería del fuego, las chipas y de lugares con altas temperaturas. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), el cual puede causar quemaduras graves si entra en contacto con la piel o los ojos. El electrolito es una sustancia tóxica. Manténgalo fuera del alcance de los niños.



Cambio del fusible

El fusible está ubicado cerca de la batería. Puede haber cortocircuito o sobrecarga si el fusible se quema. Lleve la motocicleta a un **KeePOINT** para que realice la reparación lo antes posible.

 PRECAUCIÓN:

No utilice fusibles con especificaciones distintas a las indicadas ya que puede generar daños serios al sistema eléctrico, destruir las luces, causar incendios o anular la tracción del motor.

Cambio de lámparas

Cuando cambie las lámparas que no funcionen, asegúrese de utilizar lámparas con la misma potencia nominal y similares especificaciones.

Si utiliza una lámpara con otra potencia, se puede sobrecargar el circuito y dañar la lámpara.

Estacionamiento:

Si la motocicleta no va a ser utilizada por un largo período de tiempo, se deben tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir los efectos de un desuso prolongado en la calidad de la motocicleta.

1. Cambie el aceite del motor.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Retire el combustible que haya en el tanque y en la unidad de inyección.

 PRECAUCIÓN:

El combustible se deteriorará si se conserva en el tanque durante un largo período y esto causará dificultades para poner en marcha la motocicleta.

 AVISO:

El combustible es una sustancia extremadamente inflamable y puede explotar en ciertas circunstancias.

No fume ni encienda chispas cuando esté drenando el combustible.

4. Retire la bujía y agregue entre **15-20 cm3** de aceite de motor limpio en el cilindro, presione el pedal varias veces para que el aceite fluya por completo y luego coloque la bujía nuevamente.

⚠ PRECAUCIÓN:
Cuando el motor esté en funcionamiento, la llave de contacto debe estar en la posición " ⊗ ".

5. Retire la batería y consérvela en un lugar resguardada del frío y la luz solar.
6. Limpie y seque la motocicleta. Aplique cera en todas las superficies con pintura.
7. Infle los neumáticos hasta la presión recomendada. Coloque la motocicleta sobre nivel para que los dos neumáticos no toquen el suelo.

8. Cubra la motocicleta (no utilice materiales de revestimiento ni plástico) y guárdela en un lugar donde no haya temperatura alta ni humedad y donde la temperatura mínima no varíe demasiado. No conserve la motocicleta en lugares donde haya luz solar directa.

Uso luego de un largo período de estacionamiento
Retire el material cobertor y limpie la motocicleta. Si la motocicleta ha estado en desuso durante más de cuatro meses, cambie el aceite del motor.

Verifique el nivel de electrolito de la batería y cárguela si es necesario.

Realice todas las verificaciones previas antes de utilizar la motocicleta. Realice la prueba de conducción a baja velocidad en un lugar seguro y alejado de las rutas.

TAMAÑO Y PESO

Largo...2120mm
Ancho...800mm
Alto...1100mm
Distancia entre ejes..1480mm
Peso en vacío...220kg

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería..12V 9AH
Magneto......................Volante magnético permanente
Luz delantera.................................12V 60/55W
Luz trasera/luz de freno..............................12V LED
Luz de giro ....12V LED
Unidad de inyección de combustible....................12V
Unidad de control ECU 12V

CAPACIDAD

Tanque de combustible (incluida reserva).........15L
Reserva...1.4L
Aceite de motor...............................3.2±0.3L

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

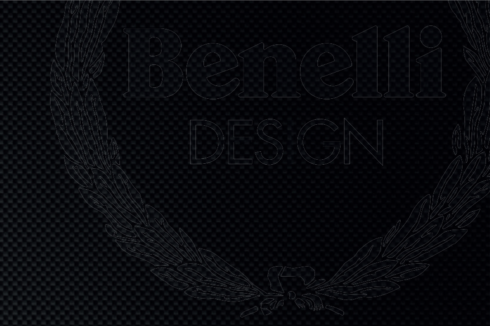
Embrague.................................Multidisco húmedo
Transmisión....................6 velocidades, toma constante
Relación de reducción primaria........................1.864
Relación de reducción final..............................3.286

MOTOR

Cuatro cilindros, cuatro tiempos,
Refrigeración...Líquida
Diámetro interior del cilindro................65.0x45.2mm
Desplazamiento...600ml
Potencia máxima......................60 Kw @ 11000 RPM
Torque máximo.........................55 Nm @ 8000 RPM
Sistema de ignición..TLI
Relación de compresión..................................11.5
Sistema de encendido.....................Arranque eléctrico

PROPIEDADES

Distancia de frenado..................≤7m(30km/h.)
Consumo de combustible..............≤5.2L/100km
Máxima capacidad nominal de carga.........150kg
Tipo de combustible........Sin plomo superior a 90#







CODIGO DE REVISION: RK601/13

INTO THE RUNNING

www.keeway.com.ar